

תבחינים למלכ"ר שפועלים בתחום תחבורה בת קיימא בתחומי העיר תל אביב – יפו 27.12.2021

1. תחבורה בת קיימא משמעה אחד או יותר מאמצעי ההתניידות מהבאים:
 - 1.1. עידוד הליכה ברגל כאמצעי עיקרי להתניידות בעיר.
 - 1.2. עידוד שימוש באופניים ושאר כלים זעירים (עם או ללא מנוע עזר) כאמצעי התניידות בעיר.
 - 1.3. עידוד השימוש בתחבורה ציבורית (רכבת כבדה/קלה, אוטובוסים ומוניות שירות).
 - 1.4. עידוד שיתוף נסיעות בתוך העיר, אל העיר וממנה.
 - 1.5. מחקר פיתוח בכל אחד מהתחומים לעיל.
2. תנאי סף מצטברים לזכאות לתמיכה במלכ"ר הפועל בתחום תחבורה בת קיימא:
 - 2.1. מלכ"ר אשר פעיל לפחות שנתיים.
 - 2.2. מלכ"ר שפועל באחד או יותר מעולמות התחבורה בת קיימא כמפורט בסעיף 1 לעיל.
 - 2.3. פעילות המלכ"ר היא גם עבור תושבים ו/או מועסקים ו/או מבקרים בעיר תל אביב – יפו.
3. פעילויות בתחום תחבורה בת קיימא:
 - 3.1. הליכה ברגל
 - 3.1.1. קידום פעילויות קהילתיות להקמת קבוצות הליכה כאמצעי עיקרי להתניידות.
 - 3.1.2. פעילות להגברת תחושת הביטחון של הולכי רגל.
 - 3.2. אופניים
 - 3.2.1. עידוד השימוש באופניים על ידי הדרכות (לכלל קבוצות הגיל).
 - 3.2.2. שיפור הבטיחות בדרכים עבור רוכבי אופניים.
 - 3.2.3. העברת סדנאות בתחום האופניים (רכישה, תחזוקה ורכיבה).
 - 3.2.4. עידוד רכיבה אל וממקומות תעסוקה.
 - 3.2.5. עידוד רכיבת נשים.
 - 3.3. תחבורה ציבורית
 - 3.3.1. הנגשה ועידוד השימוש באוטובוסים ציבוריים (לרבות לבעלי מוגבלויות).
 - 3.3.2. פעילות קהילתית לשיפור התחבורה הציבורית.
 - 3.3.3. עידוד כניסות לעיר בתחבורה ציבורית, בדגש על ערי הטבעת הפנימית במטרופולין תל אביב (בת-ים, חולון, אזור, קריית אונו, אור יהודה, רמת גן, גבעתיים, בני ברק, הרצליה, רמת השרון).
 - 3.4. תחבורה שיתופית
 - 3.4.1. פעילויות קהילתיות לעידוד שיתוף נסיעות והעלאת "מקדם המילוי" בכלי רכב פרטיים.

3.5. מחקר ופיתוח

3.5.1. מיפוי הרגלי נסיעה.

3.5.2. יוזמות לשיתוף אוכלוסיות תושבים שהם לא בעלי רכב פרטי בשיח הציבורי ובדיונים בתחום התחבורה (לרבות קשישים, ילדים ונוער, אוכלוסייה זרה וכיוצ"ב).

3.5.3. קידום יוזמות קהילתיות להורדת מהירות הנסיעה ועידוד מיתון תנועה בשכונות.

4. טבלת ניקוד :

ניקוד	תחום פעילות לפי סעיף 3
10 נק'	ותק פעילות המלכ"ר באחד או יותר מהתחומים בסעיף 3 לעיל הוא 2 שנים ומעלה.
1 עד 2 שנים : 10 נק' 2 עד 4 שנים : 15 נק' 4 שנים ומעלה : 20 נק'	ותק פעילות המלכ"ר עם העירייה באחד או יותר מהתחומים בסעיף 3 לעיל.
10 נק'	פעילות המלכ"ר אינה חופפת לפעילות מרכזית שמקדמת העירייה באותה שנת תמיכה.
0 עד 20 נק'	הפעלת תכנית עבודה שנתית ייחודית ולא פרויקט ייחודי משמעותי עבור העיר תל אביב – יפו לשנת התמיכה.
0 עד 20 נק'	הלימה עם התכנית האסטרטגית לתחבורה בת קיימא של העירייה.
0 עד 20 נק'	מידת ההשפעה על קידום תחבורה בת קיימא בקרב תושבי העיר, מועסקיה והמבקרים בה.
100 נק'	סה"כ

סך תמיכה : 65 נק' ומעלה.

חישוב תמיכה למלכ"ר :

$$\text{ערך נקודה בש"ח} = \frac{\text{סך התקציב לתחום התמיכה}}{\text{סך הנקודות של כלל המלכ"רים בתחום התמיכה}}$$

$$\text{סכום התמיכה במלכ"ר} = \text{סך הנקודות} \times \text{ערך נקודה}$$